



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ALINEACIÓN
MOTOR

220V+- 10% 50 HZ (*)
Monofásico 1.400rpm
y 900 rpm

POTENCIA
CONDENSADOR

250W
12.5 mf 450 V (para
alimentación 220V)

CLASE DE AISLAMIENTO
PROTECCIÓN TÉRMICA
LUBRICACIÓN
PAR SUMINISTRADO

F
130 °C
Grasa permanente
270NM

FINES DE CARRERA

Eléctricos,
incorporados
y regulables

MANIOBRA MANUAL

Desbloqueo con
palanca

NÚMERO DE MANIOBRAS EN 24 HS
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
PESO OPERADOR

40
-15 + 60°C
10 Kg.

MANUAL DE INSTALADOR

Generalidades

Proyectado para motorizar portones levadizos de contrapesos, la compactibilidad y la versatilidad de montaje hacen que la automatización sea aplicable a cualquier modelo de levadizo, tanto central como lateral.

Es aconsejable para uso residencial, de tipo irreversible, ya que mantiene el portón bloqueado cuando está cerrado. En caso de falta de suministro eléctrico, se activa el dispositivo de desbloqueo desde el interior mediante una palanca. Está dotado de micro interruptores que detienen el motor tanto en la fase de apertura como en la de cierre.



Montaje del motor reductor

El motor reductor debe fijarse a la base de fijación con los cuatro tornillos asignados en el equipamiento base y en la posición más favorable para la instalación.

La posición de fijación del motor reductor varía según el tipo de levadizo:

- En el caso de un levadizo de contrapeso, el eje del eje de transmisión del motor reductor debe estar aproximadamente 70-80 mm más abajo que el perno del brazo del portón (**Figura 2**).
- En el caso de un levadizo con guías verticales y horizontales, el eje del motor reductor debe estar aproximadamente 100-110 mm más abajo que la mitad de la altura total de la apertura.
- En el caso de levadizos con hojas articuladas, el eje del motor reductor debe estar aproximadamente 150 mm más abajo que la bisagra de articulación.

FIGURA 2



Equilibrio del portón

Abrir manualmente el portón. Si con el motor reductor montado el portón deja de estar equilibrado, se deberá aumentar el contrapeso de la siguiente manera:

Quitar las tapas de las cajas de contrapesos y añadir peso **'P'** (semillas de hierro) hasta equilibrar de nuevo el portón.

¡ATENCIÓN! Si el motor reductor está montado en posición central, se aumentarán los contrapesos de manera equivalente. Si el motor reductor (uno sólo) está montado en posición lateral, se deberá añadir más peso al lado del motor reductor. La instalación lateral solamente es posible si el bastidor del portón tiene una estructura suficientemente rígida como para permitir la transmisión del movimiento por un sólo lado.

Montaje de los brazos telescópicos

¡ATENCIÓN! Antes de hacer girar el eje del motor reductor, hay que controlar que las levas que accionan a los micros interruptores de fin de carrera giren libremente (que estén sueltas).

MANUAL DE INSTALADOR

Montaje de los brazos telescópicos

Colocar la unión superior "A" en el bastidor del portón.

Las medidas indicadas en la **figura 3** son indicativas y pueden variar según las dimensiones máximas ocupadas por el portón.

El brazo telescópico estándar tiene una longitud de **750 mm**, al igual que la vaina, y es adecuado para portones estándar con saliente.

Para portones estándar sin saliente, se recomienda un brazo y una vaina de **860 mm**.

Para portones especiales, se tomará la longitud del brazo con el portón cerrado, midiendo desde la unión sin mover "A" hasta el centro del eje de transmisión "S" menos **100 mm** (Fig. 4).



FIGURA 3



FIGURA 4

MANUAL DE INSTALADOR

Ajuste de los límites de recorrido

Los límites de recorrido o de corte pueden ser **NA (normalmente abierto)**, **NC (normalmente cerrado)** o bien a través de un tacómetro contador de vueltas. La placa tiene la capacidad de detectar automáticamente el sistema a utilizar. La provisión estándar es con límites mecánicos de fábrica **NA**, o bien se puede solicitar un tacómetro bajo pedido.

Maniobra de ajuste:

Después de programar el recorrido por tiempo, dejando unos segundos como seguridad, se procederá a desbloquear el equipo y dejarlo en modo manual. Cerrar el portón y ajustar la leva de cierre (**izquierda**) de manera que corte el micro interruptor, observando que en la placa se apague el **LED** de indicación de cierre. Posteriormente, subir el portón hasta la altura máxima que se desee para el recorrido y ajustar la leva de apertura (**derecha**) de manera que corte el micro interruptor, observando que en la placa se apague el **LED** indicador de apertura. Una buena calibración de los límites de

¡ATENCIÓN! Si las levas al final de la maniobra no interceptan los micros interruptores de finales de carrera, el motor seguirá funcionando hasta que termine el tiempo de trabajo en la central. (TT)

- Dar alimentación al sistema y verificar la correcta posición de cierre y apertura. Eventualmente, ajustar la posición de las levas según sea necesario.
- Comprobar la fijación de las levas y volver a montar la tapa superior del motor reductor.

Maniobra de emergencia

La maniobra de emergencia para dejar el portón funcionando de modo manual se debe realizar haciendo girar la palanca, que se encuentra en el frente del equipo, 180° en sentido anti horario. Para realizar el bloqueo del portón, se deberá proceder a realizar la maniobra inversa.

MANUAL DE INSTALADOR

Mantenimiento

Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento, es preciso cortar el suministro de energía del automatismo. El motor reductor no requiere un mantenimiento periódico. Eventualmente, se debe controlar el ajuste de los tornillos de fijación y el engrase de los brazos telescópicos. Asimismo, es preciso:

- Verificar los dispositivos de seguridad del portón y del automatismo.
- Controlar periódicamente la fuerza de empuje y, eventualmente, corregir la posición del par eléctrico de la central.
- Ante cualquier anomalía del funcionamiento que no se pueda resolver cortando el suministro eléctrico del automatismo, solicitar la intervención de personal calificado. En el periodo de fuera de servicio, se deberá activar el dispositivo de desbloqueo manual para permitir la apertura y el cierre de forma manual.

Inconvenientes y soluciones

Funcionamiento defectuoso del motor reductor:

- Verificar con el instrumento adecuado la presencia de tensión en los extremos del motor reductor después de la orden de apertura o cierre. Si el motor vibra pero no gira, puede ser porque:
 - La conexión del hilo común C es errónea.
 - No se ha conectado el condensador de marcha a los terminales previstos en la central.
 - Si el movimiento de la hoja es contrario al que debería producirse, habrá que invertir las conexiones de marcha del motor.

DIAGRAMA DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA COMPLETA



Para instalación eléctrica básica, dejar una toma de 220 V solamente en la caja de paso o del lado del equipo.

GARANTÍA

El presente manual sirve como **CERTIFICADO de GARANTÍA**. Consérvelo. La duración de la misma es de **dos (2) años** a partir de la fecha de venta que figure en el pie de la página y/o en código **QR** que está en el empaque del producto.

NYKEN ofrece total garantía en su planta de fabricación o centro de asistencia autorizado en caso que algún elemento resultará defectuoso. La garantía consiste en la reparación o sustitución gratuita de las partes que bajo la supervisión del personal calificado, evidencie defectos de fabricación u origen de material.

SE EXCLUYE DE FORMA PERMANENTE Y SE ANULA LA GARANTÍA AUTOMÁTICAMENTE, en los casos que se detecten averías por mala instalación, ingreso de agua, sobretensión, baterías descargadas, lámparas conectadas a los equipos de forma directa o indirecta y cualquier causa relativa al mal uso del equipo en sí mismo.

Esta garantía es **LIMITADA**, y está sujeta a las condiciones y legislación vigente en la **República Argentina**.

• Causas de NULIDAD DE GARANTIA

- A) Uso incorrecto del equipo.
- B) Cualquier intervención de terceros **NO** autorizados por la empresa a efectuar reparaciones.
- C) Reemplazo de piezas no originales.
- D) Instalaciones y/o uso en condiciones distintas a las enunciadas en el "**manual de instalación y uso**" (exclusivo instalador)
- E) Excesos o caídas de tensión eléctrica, instalaciones eléctricas riesgosas, deficientes y/o conexiones con prolongadores eléctricos provisorios.

MANUAL DE INSTALADOR

F) Si al ingresar el equipo a fábrica se observan fajas de seguridad rotas, se anula automáticamente la garantía, dando aviso al consumidor final, pasando el equipo al área de cotización para evaluar el costo de la reparación, la misma se llevará a cabo si y sólo si autoriza el usuario.

• No están cubiertos por esta garantía los siguientes casos:

A) Los daños y desgastes ocasionados al exterior del equipo.

B) Los daños causados por traslados.

C) Los daños o fallas generados por desperfectos en la instalación eléctrica.

D) Los daños o fallas generadas por reparaciones efectuadas por personal NO autorizado.

E) Daños causados por uso negligente, inapropiado u irresponsable del equipo.

F) La empresa no reconocerá indemnización de ningún tipo, por el tiempo de inactividad en la instalación.

G) Una vez expirado el tiempo de cobertura de esta garantía la mano de obra y materiales estarán bajo la cotización de **FÁBRICA**.

H) Las reparaciones son pura y exclusivamente llevadas a cabo en nuestra empresa o talleres autorizados. CUALQUIER variación en este último punto anula la garantía automáticamente. **NO INCLUYE TRASLADO, DESMONTE Y RECOLOCACIÓN.**

TIEMPOS DE REPARACION:

a) El plazo máximo de reparación es de 20 días hábiles. A partir del ingreso del equipo a fábrica.

b) En aquellos casos que se requieran piezas específicas el plazo se extiende a 30 días hábiles.

ACLARACIÓN ANTES DE LA INSTALACIÓN:

La colocación del equipo debe realizarla personal calificado, o autorizado expresamente por **NYKEN ARGENTINA**, dejando el equipo en perfecto funcionamiento, con los correspondientes controles ya programados y el **RECORRIDO DEL EQUIPO** debidamente calibrado.

En caso de que el usuario final opte por llevar la instalación de forma particular la **GARANTÍA** queda sujeta a evaluación de fábrica indefectiblemente.

MODELO DE EQUIPO:	FECHA DE COMPRA:
LUGAR DE COMPRA:	N° DE FACTURA:
NÚMERO DE SERIE:	CÓDIGO INSTALADOR:

NYKEN

AUTOMATIZACIÓN DE ACCESOS

**¡SEGUINOS EN NUESTRAS
REDES SOCIALES!**

📷 [nykenargentina](#)

📘 [nykenargentina](#)

📺 NYKEN ARGENTINA