

MANUAL DE INSTALADOR



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

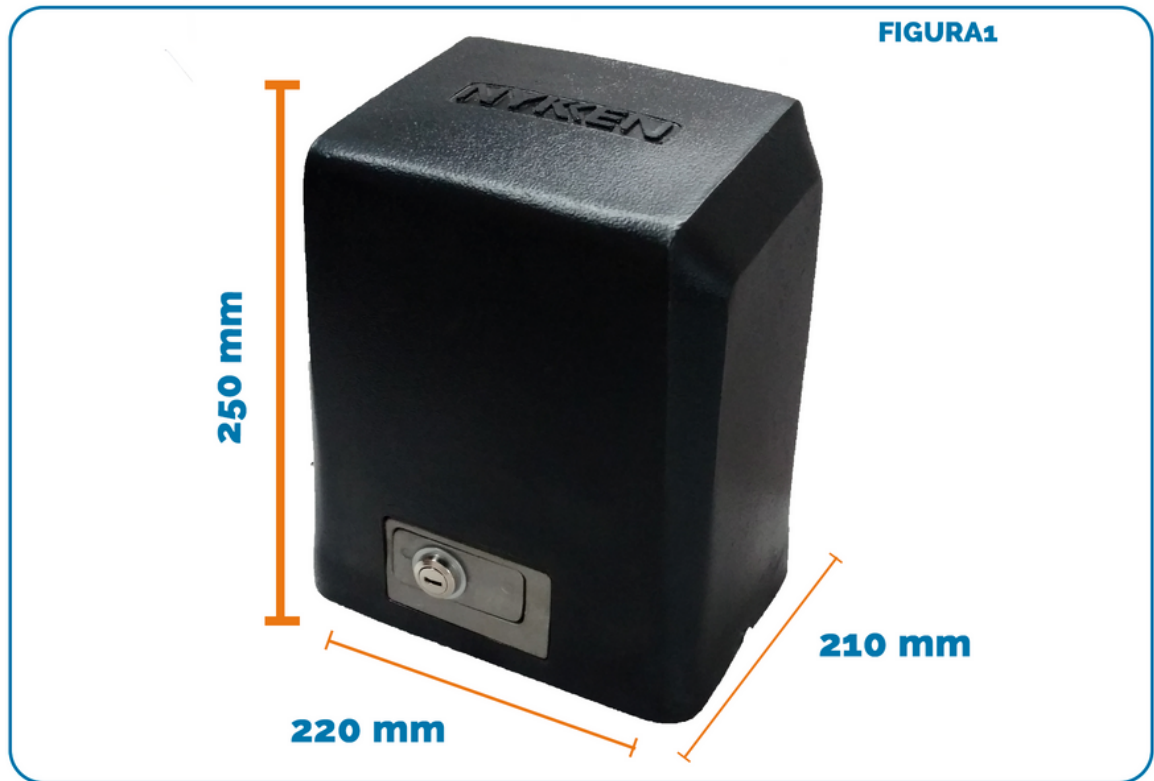
ALINEACIÓN	220V+- 10% 50 HZ /b1 10%monofásico
POTENCIA MOTOR	200 W / 250W
ABSORCIÓN	1.2A 1.35A
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	1:30
PESO MÁX. PORTÓN	400kG. / 600KG. / 800 KG. 1000KG. / 1200KG. / 1500 KG.
VELOCIDAD DE DESLIZAMIENTO	Estándar Z= 14 8.5 m/min.
MÓDULO PIÑÓN	m=4
TEMPERATURA DE UTILIZACIÓN	-20 + 60°C.
NÚMERO DE MANIOBRAS EN 24 HORAS	100

MANUAL DE INSTALADOR

Características técnicas

Unidad de desplazamiento por cremallera para portones lineales. Motorreductor electromecánico irreversible con transmisión por tornillo sin fin - corona lubricado con grasa.

- Embrague electrónico de seguridad antiplastamiento regulable.
- Piñón de mando cremallera con dientes sobre plano vertical.
- Microinterruptores de fin de carrera en apertura y cierre incorporados, ya conectados.
- Sistema de desbloqueo para aperturas manuales con llave.
- Unidad electrónica de control, con módulo receptor monocanal o bicanal.



Instalación

¡ATENCIÓN! Operaciones a realizar antes de la instalación. Antes de efectuar cualquier operación de instalación del producto es necesario controlar:

MANUAL DE INSTALADOR

- Que la vía de deslizamiento del portón sea lineal y perfectamente horizontal.
- Que el portón pueda moverse manualmente con facilidad durante toda su carrera.
- Que la guía superior permita el justo juego con el portón para garantizar su movimiento regular y silencioso
- Que estén montados los topes en apertura y cierre o se prevea su montaje.
- Que la posición establecida para la fijación del motorreductor permita realizar, con la llave adecuada, la maniobra de emergencia con facilidad y seguridad. En caso de que los elementos controlados no cumplan las indicaciones citadas anteriormente, hay que repararlos o sustituirlos si es necesario.

IMPORTANTE: Recordar que la motorización facilita el uso del portón y no resuelve problemas debido a defectos y deficiencias de instalación o de mantenimiento insuficiente del portón.

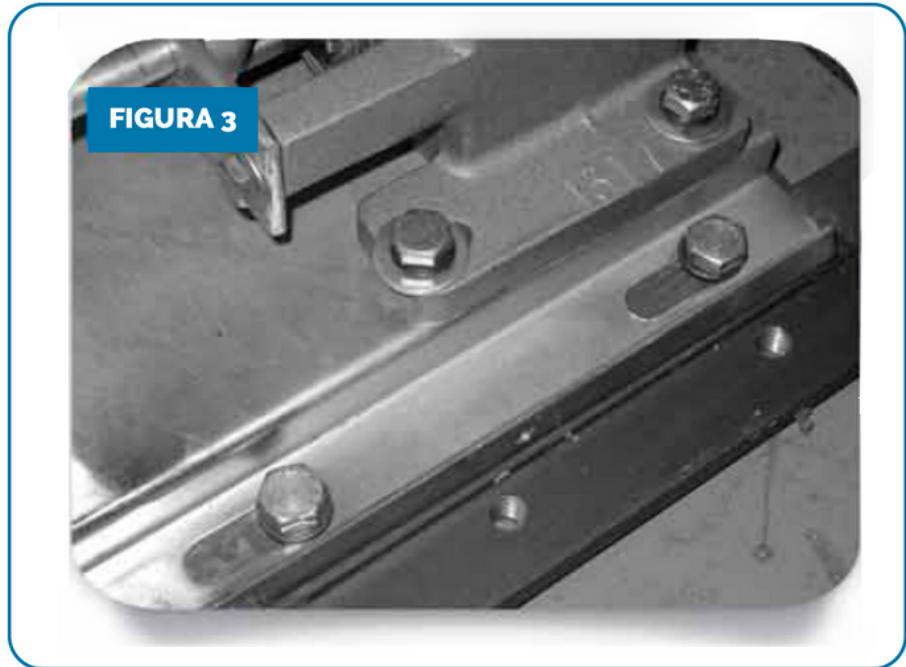
Fijación de la placa base

(A nivel de la vía de deslizamiento posición estándar).

En el lugar que se disponga para colocar el equipo se deberá hacer un hoyo de 20 mm. de profundidad aproximadamente y su superficie de 300 mm. x 200 mm. El mismo se llenará con concreto y se nivelará en la superficie formando un pilote.

Colocar la placa base respetando las cotas indicadas en la figura. Dejar los tubos flexibles previstos para el paso de las conexiones eléctricas de manera que sobresalgan de la placa base. Una vez fraguado el material, presentar el equipo y marcar los agujeros de fijación (4) en el centro de las correderas observando que el piñón del equipo quede a 20 mm. de la hoja del portón.

Colocar brocas de 10 mm. preferiblemente y ajustar fuertemente. Controlar atentamente: las cotas de colocación; que el pilote haya quedado firme y nivelado y que las brocas no hayan quebrado el pilote.



Fijación de cremallera

Para el montaje de la cremallera, proceder de la siguiente manera:

- Activar el desbloqueo de emergencia (ver párrafo ("**MANIOBRA DE EMERGENCIA**").

- Encastrar el piñón y la cremallera dejando una separación de 2 mm entre ellos. Soldar o fijar con tornillos y separadores en 3 puntos (extremos y centro) y hacer correr la hoja observando que se mantenga la separación entre piñón y cremallera.

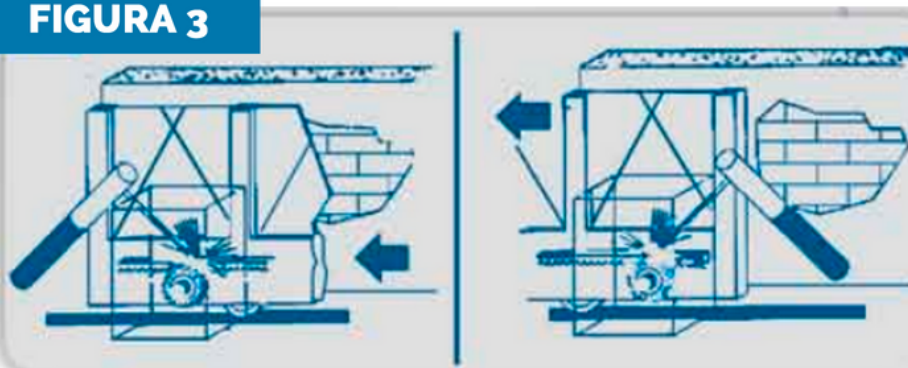
- Si el portón es irregular (excesiva curvatura lateral) y no es posible corregirlo, hay que interponer elementos de espesor entre la cremallera y el portón para garantizar el centrado de la cremallera respecto al piñón.

- Una vez observado que se cumplan las dos condiciones:

- 1.** Separación de 2 mm entre piñón y corona en todo el recorrido.
- 2.** Que la cremallera corra centrada en el piñón en todo el recorrido. Proceder a completar la soldadura o fijación de los tornillos de forma final.

ADVERTENCIA: La operación de soldadura debe ser efectuada por personal capaz y dotado de todos los dispositivos de protección individuales previstos por las normas de seguridad.

FIGURA 3

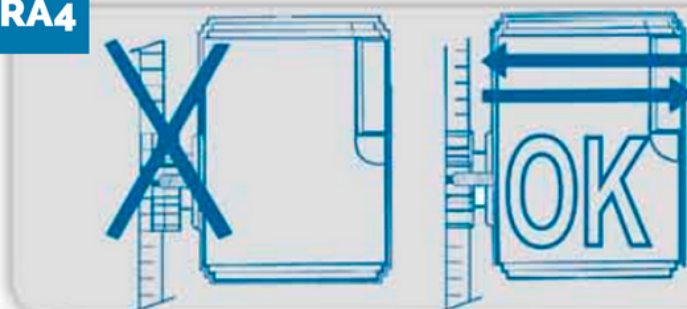


Regulación del piñón

Para regular el centrado de la cremallera y el piñón, sólo se aflojan las tuercas superiores de regulación y se desliza la base en las correderas de fijación.

ATENCIÓN: Recordar que la duración de la cremallera y del piñón depende principalmente del correcto engranaje.

FIGURA 4



Ajustes de límites de recorrido

Los límites de recorrido o de corte pueden ser NA, NC o bien a través de un tacómetro contador de vueltas.

La placa tiene la capacidad de detectar automáticamente el sistema a utilizar.

MANUAL DE INSTALADOR

La provisión estándar de fábrica es con límites mecánicos NA o tacómetro bajo pedido.

Maniobra de ajuste:

Luego de programar el recorrido por tiempo, dejando unos segundos como seguridad, se procederá a soldar o atornillar la placa de ajuste a la cremallera (**Figura 5**).

Posteriormente se atornillará la leva de corte (**Figura 6**) de modo tal que en apertura, el portón pare antes de llegar al tope mecánico, y en el cierre, milímetros antes de llegar al receptor de la hoja.

La falta o mala calibración de los mismos puede causar el bloqueo del equipo en el receptor o tope de cierre.

MONTAJE DE LOS TOPES DE APERTURA Y CIERRE MECÁNICOS

ADVERTENCIA: El portón tiene que disponer de los topes mecánicos en apertura y cierre que impidan la salida del portón de la guía.



Maniobra de emergencia

La maniobra de emergencia debe realizarse solamente en caso de funcionamiento anómalo de la automatización o de la falta de corriente eléctrica. Para efectuar la maniobra de emergencia es necesario:

1. Introducir la llave de desbloqueo provista en la cerradura que se encuentra situada en el sector posterior del equipo y girar 90° en sentido horario (**Figura 7**).
2. Abrir la cerradura en su totalidad, como se muestra en la imagen, y de esta forma el equipo quedará listo para funcionar en modo manual (**Figura 8**).

MANUAL DE INSTALADOR

3. Para volver al modo automático, cerrar la cerradura girando la llave 90° en sentido anti horario y retirarla, dando por concluida la operación.

FIGURA7



**Posición automático
(Cerradura cerrada)**

FIGURA8



**Posición manual
(Cerradura abierta)**

DIAGRAMA ELÉCTRICO COMPLETO



1 - Tablero 2- Botonera 3- Fotoeléctrica 4- Motorreductor 5- Semáforo

Para instalación básica, dejar alimentación 220v, en el sector motoreductor **4**

MANUAL DE INSTALADOR

PROBLEMAS - CAUSAS - SOLUCIONES

PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUCIONES
El motor no funciona	<ul style="list-style-type: none">•Las fotocélulas pueden estar oscurecidas, sucias, desalineadas o averiadas.•La placa de mando de los microinterruptores no manda correctamente. Los microinterruptores de fin de carrera pueden estar interrumpidos o averiados.•El pulsador de marcha puede estar averiado. El contacto del receptor de radio puede haberse quedado cerrado.	<ul style="list-style-type: none">•Quitar el obstáculo, limpiar las ópticas de las fotocélulas. Sustituirlas si están averiadas.•Controlar las conexiones de los microinterruptores de fin de carrera, arreglar la palanca de mando, sustituir los microinterruptores si están averiados.•Controlar el pulsador y sustituirlo si está averiado. Quitar el receptor de radio y sustituirlo si es la causa del problema.
El motor gira, pero no se mueve	<ul style="list-style-type: none">•El portón topa, al final de la carrera, con los topes. De este modo permanece bajo esfuerzo y, en la sucesiva orden de apertura, el limitador de torsión (embrague) podría bloquearse.•El portón puede tener problemas de deslizamiento.•El limitador de torsión (embrague) está demasiado flojo.•El motor hace ruido pero el portón no se mueve.	<ul style="list-style-type: none">•Desplazar las abrazaderas de accionamiento de los microinterruptores de fin de carrera fijados sobre la cremallera para garantizar el bloqueo del portón antes de llegar a los topes.•Controlar si el portón, manualmente, se desliza correctamente. Si el deslizamiento es correcto, regular el limitador de torsión (embrague).•Observar que el equipo esté correctamente acoplado con la llave de desbloqueo para uso manual.

GARANTÍA

El presente manual sirve como **CERTIFICADO de GARANTÍA**. Consérvelo. La duración de la misma es de **dos (2) años** a partir de la fecha de venta que figure en el pie de la página y/o en código **QR** que está en el empaque del producto.

NYKEN ofrece total garantía en su planta de fabricación o centro de asistencia autorizado en caso que algún elemento resultará defectuoso. La garantía consiste en la reparación o sustitución gratuita de las partes que bajo la supervisión del personal calificado, evidencie defectos de fabricación u origen de material.

SE EXCLUYE DE FORMA PERMANENTE Y SE ANULA LA GARANTÍA AUTOMÁTICAMENTE, en los casos que se detecten averías por mala instalación, ingreso de agua, sobretensión, baterías descargadas, lámparas conectadas a los equipos de forma directa o indirecta y cualquier causa relativa al mal uso del equipo en sí mismo.

Esta garantía es **LIMITADA**, y está sujeta a las condiciones y legislación vigente en la **República Argentina**.

• Causas de NULIDAD DE GARANTIA

- A) Uso incorrecto del equipo.
- B) Cualquier intervención de terceros **NO** autorizados por la empresa a efectuar reparaciones.
- C) Reemplazo de piezas no originales.
- D) Instalaciones y/o uso en condiciones distintas a las enunciadas en el "**manual de instalación y uso**" (exclusivo instalador)
- E) Excesos o caídas de tensión eléctrica, instalaciones eléctricas riesgosas, deficientes y/o conexiones con prolongadores eléctricos provisorios.

MANUAL DE INSTALADOR

F) Si al ingresar el equipo a fábrica se observan fajas de seguridad rotas, se anula automáticamente la garantía, dando aviso al consumidor final, pasando el equipo al área de cotización para evaluar el costo de la reparación, la misma se llevará a cabo si y sólo si autoriza el usuario.

• No están cubiertos por esta garantía los siguientes casos:

A) Los daños y desgastes ocasionados al exterior del equipo.

B) Los daños causados por traslados.

C) Los daños o fallas generados por desperfectos en la instalación eléctrica.

D) Los daños o fallas generadas por reparaciones efectuadas por personal NO autorizado.

E) Daños causados por uso negligente, inapropiado u irresponsable del equipo.

F) La empresa no reconocerá indemnización de ningún tipo, por el tiempo de inactividad en la instalación.

G) Una vez expirado el tiempo de cobertura de esta garantía la mano de obra y materiales estarán bajo la cotización de **FÁBRICA**.

H) Las reparaciones son pura y exclusivamente llevadas a cabo en nuestra empresa o talleres autorizados. CUALQUIER variación en este último punto anula la garantía automáticamente. **NO INCLUYE TRASLADO, DESMONTE Y RECOLOCACIÓN.**

TIEMPOS DE REPARACION:

a) El plazo máximo de reparación es de 20 días hábiles. A partir del ingreso del equipo a fábrica.

b) En aquellos casos que se requieran piezas específicas el plazo se extiende a 30 días hábiles.

ACLARACIÓN ANTES DE LA INSTALACIÓN:

La colocación del equipo debe realizarla personal calificado, o autorizado expresamente por **NYKEN ARGENTINA**, dejando el equipo en perfecto funcionamiento, con los correspondientes controles ya programados y el **RECORRIDO DEL EQUIPO** debidamente calibrado.

En caso de que el usuario final opte por llevar la instalación de forma particular la **GARANTÍA** queda sujeta a evaluación de fábrica indefectiblemente.

MODELO DE EQUIPO:

FECHA DE COMPRA:

LUGAR DE COMPRA:

N° DE FACTURA:

NÚMERO DE SERIE:

CÓDIGO INSTALADOR:

NYKEN

AUTOMATIZACIÓN DE ACCESOS

**¡SEGUINOS EN NUESTRAS
REDES SOCIALES!**

📍 nykenargentina

📘 nykenargentina

📺 NYKEN ARGENTINA