



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ALIMENTACIÓN	220V 50Hz / +b1 10% monofásico
POTENCIA MOTOR	200 W / 250 W
ABSORCIÓN	1.2 A 1.35 A
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	1:30
PESO MÁX. PORTÓN	500Kg.
VELOCIDAD DE DESLIZAMIENTO	5Seg. / m
MÓDULO DE PIÑÓN	m=4z
TEMPERATURA DE UTILIZACIÓN	-20° + 60° C
NÚMERO DE MANIOBRAS EN 24 HORAS	100

MANUAL DE INSTALADOR

Características técnicas

Unidad de desplazamiento por cadena para portones corredizos de 2 hojas.

Motorreductor electromecánico irreversible con transmisión por tornillo sin fin - corona lubricada con grasa.

- Embrague electrónico de seguridad antiplastamiento regulable.
- Piñón dentado que acciona cadena en el interior de una guía.
- Fines de carrera en apertura y cierre incorporados, manejados por encoder.
- Sistema de desbloqueo para aperturas manuales con llave.
- Unidad electrónica de control, con módulo receptor monocanal o bicanal.



MANUAL DE INSTALADOR

Instalación

¡ATENCIÓN! Operaciones a realizar antes de la instalación. Antes de efectuar cualquier operación de instalación del producto es necesario controlar:

- Que la vía de deslizamiento del portón sea lineal y perfectamente horizontal.
- Que el portón pueda moverse manualmente con facilidad durante toda su carrera.
- Que la guía superior permita el justo juego con el portón para garantizar su movimiento regular y silencioso.
- Que estén montados los topes en apertura y cierre o se prevea su montaje.
- Que la posición establecida para la fijación del motorreductor permita realizar, con la llave adecuada, la maniobra de emergencia con facilidad y seguridad. En caso que los elementos controlados no cumplan las indicaciones citadas anteriormente, hay que repararlos o sustituirlos si resulta necesario.

¡IMPORTANTE! Recordar que la motorización facilita el uso del portón y no resuelve problemas debido a defectos y deficiencias de instalación o de mantenimiento insuficiente del portón.

Fijación del conjunto motorreductor accionador

En el lugar que se disponga para colocar el equipo se deberá hacer lo siguiente:

Tener en cuenta al montar el conjunto la conveniencia de la ubicación del motor a fin de lograr la mayor apertura de cada hoja.

EJEMPLO 1 con mochetas laterales (**figura 1**).

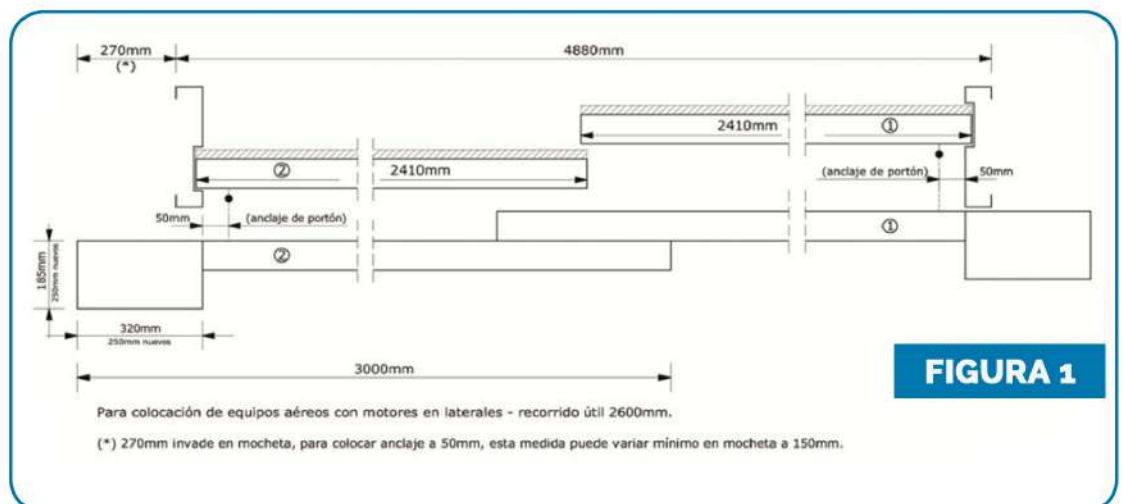
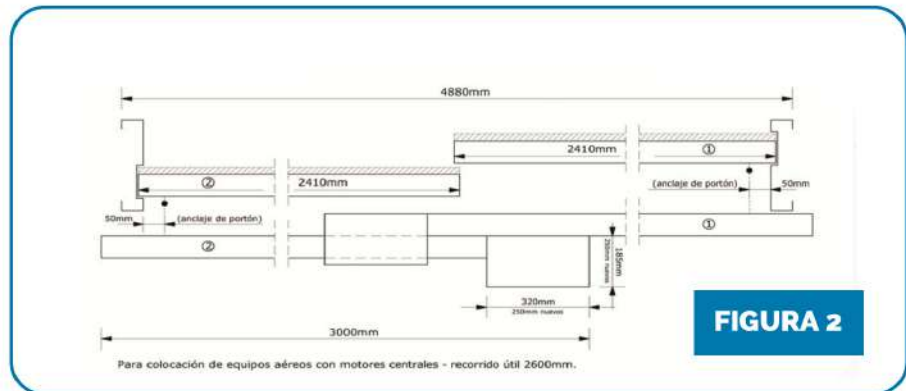


FIGURA 1

MANUAL DE INSTALADOR

EJEMPLO 2 sin mochetas laterales (figura 2)



Estas son configuraciones típicas, aunque puede haber otras dependiendo de la obra. Lo importante es que coincida la apertura de la hoja con la carrera del accionador.

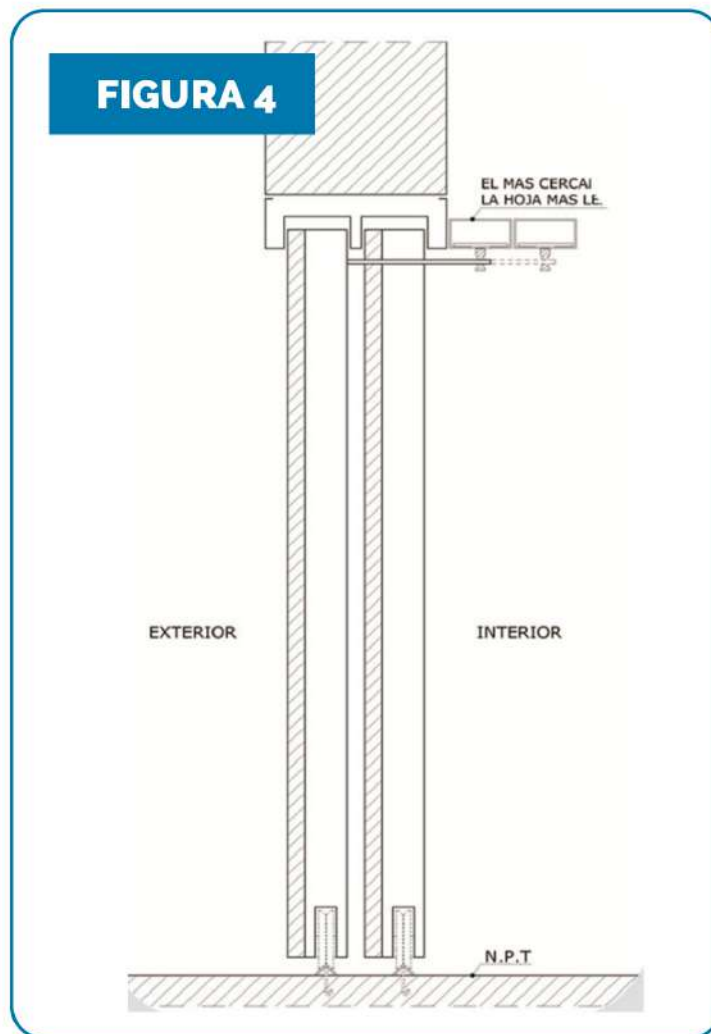
Una vez definido esto se procederá a atornillar las grampas ángulo en los orificios del accionador en un ángulo de 90° en relación al mismo.

Luego presentar el accionador por detrás de la hoja, haciendo coincidir el filo inferior del cabezal del marco con el filo inferior del accionador y soldar los ángulos al dintel. (figura 3)

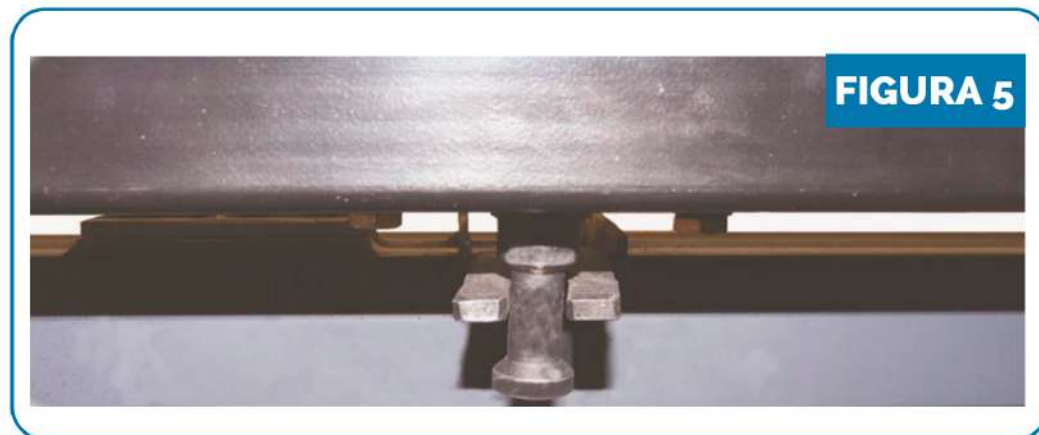


Si el portón no tuviera un dintel seguro para soldar el accionador, será necesario amurar o atornillar planchuelas para soldar los ángulos soportes.

Se colocará primero el accionador del lado de la hoja que corre por la parte exterior y luego a la misma altura y detrás de la línea de este, se colocará el segundo accionador para mover la hoja que corre internamente. (figura 4)



Una vez colocado el accionador se procederá a presentar la horquilla, centrada en altura en el perno del carro del accionador y así determinar la posición del soporte de horquilla a soldar en la hoja del portón, (**figura 5**)



MANUAL DE INSTALADOR

Puesta en marcha

Hacer la conexión de la placa a la red eléctrica (220v 50Hz) observando las consideraciones de riesgo eléctrico (**ver detalle manual placa BASS V4 SMD**).

Programar los controles remotos siguiendo las indicaciones del manual de **placa BASS**.

Para grabar el segundo motor repetir la operación en la placa del otro accionador utilizando la tecla del control que no fue utilizada en el primero.

IMPORTANTE: Verificar el sentido de giro del motor. Para ello se colocará el equipo en modo manual y se desplazará la hoja hasta la mitad de su recorrido. Luego pasar el equipo a modo automático y pulsar el control remoto. Al primer pulso el portón debería abrirse; de no ser así, invertir los cables extremos del motor en la placa y de este modo se invertirá el sentido de giro. Chequeando esto en ambos motores se procederá a cerrar ambas hojas para el inicio de la programación de marcha.

Programación de marcha

Este automatismo posee un sistema de encoder por lectura óptica de suma precisión.

El microprocesador de la placa de mandos tiene la capacidad de contar las vueltas del motor para totalizar el recorrido a máxima velocidad y en modo ralentizado, memorizarlo y repetirlo.

Para la programación de marcha ir al manual de **placa BASS** en la página 5.

Maniobra de Emergencia

La maniobra de emergencia debe realizarse solamente en caso de funcionamiento automático de la automatización o de la falta de corriente eléctrica. Para efectuar la maniobra de emergencia es necesario:

- 1-** Introducir la llave de desbloqueo prevista en la cerradura que se encuentra situada en el sector posterior del equipo y girar 90° en sentido horario. (**figura 6**)
- 2-** Abrir la cerradura en su totalidad, según se muestra en la imagen, y de esta forma el equipo quedará listo para funcionar en modo manual. (**figura 7**).

MANUAL DE INSTALADOR

3- Para volver al modo automático, cerrar la cerradura girando la llave 90° en sentido anti horario y retirarla, dando por concluida la operación.



PROBLEMAS - CAUSAS - SOLUCIONES

PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUCIONES
El motor no funciona	<p>No hay suministro eléctrico.</p> <p>No hay salida de alimentación de la placa.</p> <p>Falla en el motor.</p> <p>Falla en tacómetro.</p>	<p>Revisar alimentación de entrada al equipo y fusible en la placa.</p> <p>Desconectar el motor y medir con tester o lámpara de prueba que haya alimentación 220 V entre común y apertura/cierre al dar marcha hacia ambos lados.</p> <p>Medir continuidad en el bobinado del motor entre común y extremes.</p> <p>Desconectar el tacómetro, cerrar el portón y reprogramar nuevamente la placa por tiempos.</p>
El motor gira, pero no se mueve	<p>Motor bloqueado incorrectamente.</p> <p>Se cortó la cadena del motor.</p> <p>El portón tiene problemas de deslizamiento.</p>	<p>Revisar que el bloqueo del motor este en su posición correcta (traba cerrada).</p> <p>Observe si el piñón gira, pero el carro no se mueve, en ese caso la cadena está cortada. Hay que repararla.</p> <p>Pasar el portón a manual y observar el correcto deslizamiento del mismo.</p>

GARANTÍA

El presente manual sirve como **CERTIFICADO de GARANTÍA**. Consérvelo. La duración de la misma es de **dos (2) años** a partir de la fecha de venta que figure en el pie de la página y/o en código **QR** que está en el empaque del producto.

NYKEN ofrece total garantía en su planta de fabricación o centro de asistencia autorizado en caso que algún elemento resultará defectuoso. La garantía consiste en la reparación o sustitución gratuita de las partes que bajo la supervisión del personal calificado, evidencie defectos de fabricación u origen de material.

SE EXCLUYE DE FORMA PERMANENTE Y SE ANULA LA GARANTÍA AUTOMÁTICAMENTE, en los casos que se detecten averías por mala instalación, ingreso de agua, sobretensión, baterías descargadas, lámparas conectadas a los equipos de forma directa o indirecta y cualquier causa relativa al mal uso del equipo en sí mismo.

Esta garantía es **LIMITADA**, y está sujeta a las condiciones y legislación vigente en la **República Argentina**.

• Causas de NULIDAD DE GARANTIA

- A) Uso incorrecto del equipo.
- B) Cualquier intervención de terceros **NO** autorizados por la empresa a efectuar reparaciones.
- C) Reemplazo de piezas no originales.
- D) Instalaciones y/o uso en condiciones distintas a las enunciadas en el "**manual de instalación y uso**" (exclusivo instalador)
- E) Excesos o caídas de tensión eléctrica, instalaciones eléctricas riesgosas, deficientes y/o conexiones con prolongadores eléctricos provisorios.

MANUAL DE INSTALADOR

F) Si al ingresar el equipo a fábrica se observan fajas de seguridad rotas, se anula automáticamente la garantía, dando aviso al consumidor final, pasando el equipo al área de cotización para evaluar el costo de la reparación, la misma se llevará a cabo si y sólo si autoriza el usuario.

• No están cubiertos por esta garantía los siguientes casos:

A) Los daños y desgastes ocasionados al exterior del equipo.

B) Los daños causados por traslados.

C) Los daños o fallas generados por desperfectos en la instalación eléctrica.

D) Los daños o fallas generadas por reparaciones efectuadas por personal NO autorizado.

E) Daños causados por uso negligente, inapropiado u irresponsable del equipo.

F) La empresa no reconocerá indemnización de ningún tipo, por el tiempo de inactividad en la instalación.

G) Una vez expirado el tiempo de cobertura de esta garantía la mano de obra y materiales estarán bajo la cotización de **FÁBRICA**.

H) Las reparaciones son pura y exclusivamente llevadas a cabo en nuestra empresa o talleres autorizados. CUALQUIER variación en este último punto anula la garantía automáticamente. **NO INCLUYE TRASLADO, DESMONTE Y RECOLOCACIÓN.**

TIEMPOS DE REPARACION:

a) El plazo máximo de reparación es de 20 días hábiles. A partir del ingreso del equipo a fábrica.

b) En aquellos casos que se requieran piezas específicas el plazo se extiende a 30 días hábiles.

ACLARACIÓN ANTES DE LA INSTALACIÓN:

La colocación del equipo debe realizarla personal calificado, o autorizado expresamente por **NYKEN ARGENTINA**, dejando el equipo en perfecto funcionamiento, con los correspondientes controles ya programados y el **RECORRIDO DEL EQUIPO** debidamente calibrado.

En caso de que el usuario final opte por llevar la instalación de forma particular la **GARANTÍA** queda sujeta a evaluación de fábrica indefectiblemente.

MODELO DE EQUIPO:	FECHA DE COMPRA:
LUGAR DE COMPRA:	N° DE FACTURA:
NÚMERO DE SERIE:	CÓDIGO INSTALADOR:

NYKEN

AUTOMATIZACIÓN DE ACCESOS

**¡SEGUINOS EN NUESTRAS
REDES SOCIALES!**

📷 [nykenargentina](#)

📘 [nykenargentina](#)

📺 NYKEN ARGENTINA